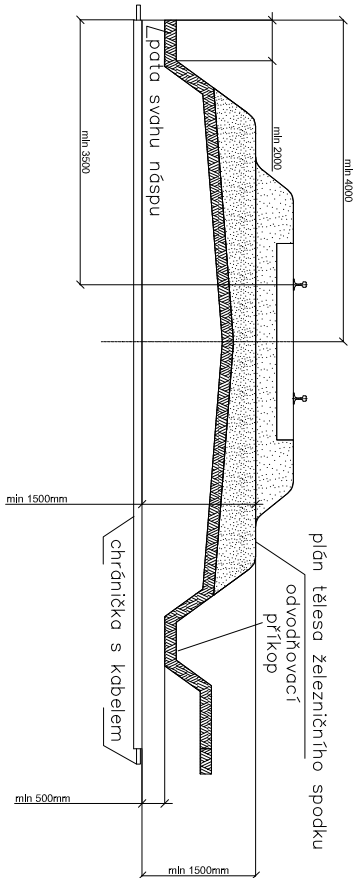


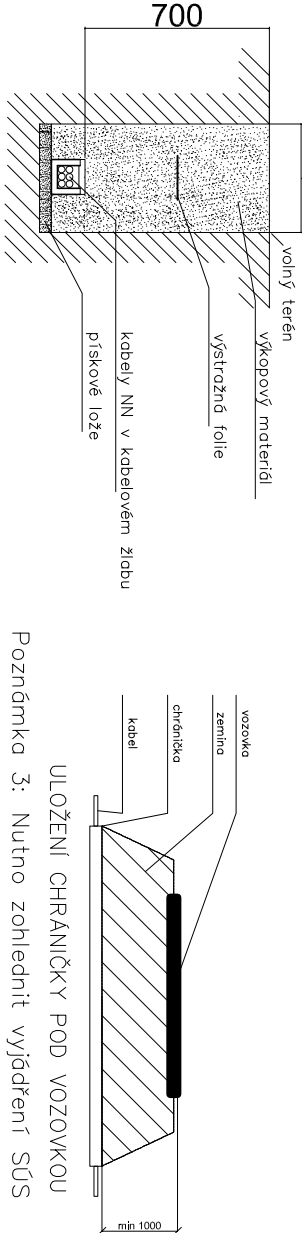
VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU  
Měřítko: 1:100



Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať.  
Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodu, nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chráněčky se měří od nejnižších částí.

VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU  
Měřítko: 1:50

VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ VOZOVKY  
Měřítko: 1:100





NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

MINIMÁLNÍ KRYTÍ:			
DRUH VEDENÍ	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SÍLOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70 m
SÍLOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SÍLOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SÍLOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VTÝČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘIZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA. NÁSLEDNĚ DOUDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

Revize č.:	Datum:	PO PŘÍPOMÍNKÁCH 04/2021
		Popis:

Investor, objednatel :				Souprava č.:	
<div><b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b></div>				Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
Zpracovatel dokumentace:					
<div><b>signal PROJEKT</b></div>				Signal Projekt s.r.o. Viděnská 55 639 00 Brno	
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant části:		Vyracoval:	
Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>		Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>		Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>	
SOUBOR STAVEB:		Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě		Kontroloval:	
STAVBA:		Zak. číslo:		Bc. Rudolf Moravitz <i>RM</i>	
Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě		Datum:		Stupeň dok.: DUSP+PDPS	
		12/2020		20-112-35-311	
PS/SO:		Měřítko:		Formát:	
SO 01-30-02 Přelozka kabelu ČEZ - kNN v km 4,574		-		2x44	
PŘÍLOHA:		Číslo části:		Příloha č.:	
Vzorové řezy uložení kabelů		D.2.1.5		03	